

Wummern nach Kurven wenn der Touareg kalt ist

Beitrag von „alekks“ vom 10. August 2013 um 14:42

Hallo,

habe die Ursache gefunden.

Das Mittelwellenlager ist kaputt, das Gummie unter der Halterung ist gerissen.

Das konnte dann sogar ich finden 😊

Werde den Touareg nächste Woche zu meinem Mechaniker bringen.

Vielen Dank für den Tip Alevuz!

eine Frage hätte ich noch:

Habe gehört das es bei meinen Injektoren schon helfen soll diese untereinander zu tauschen. Ist da was dran?

Wenn nicht, kann man die Injektoren zur Reparatur einschicken? Oder sollte ich diese besser gegen neue tauschen?

sechs neue würden mich inklusive aller Teile ca. 2100€ kosten, das ist schon etwas ärgerlich.

Bei meinem vorherigen Fahrzeug (BMW 330d) hatte ich auch defekte Einspritzdüsen. Kann sowas an günstigerem Diesel liegen?

Soweit, ein schönes WE.

SG

alex