


Kupplung 3,0 TDI Schalter lastedition

Beitrag von „lastedition“ vom 8. August 2013 um 17:52

heul, heul und erst Kohle bei MTM dagelassen und jetzt sagst du weg mit dem Zauber. Ich dachte ich hätte es im Griff mit der Leistung aber muss nun sehen das es nicht geht. Bin jetzt soweit das ich jeden nur abraten kann hier einen Zauberer wirken zu lassen. MTM sagte es sei kein Problem die Leistung zu erhöhen und dann nicht mal mehr eine saubere Hilfestellung von den Jungs. Den Chip werde ich nicht entfernen da alles brav eingetragen ist und die Versicherung bekommt seinen Mehrpreis für die Leistung. Werde ja evtl. morgen ja das ZMS Teil sehen und verstehe dann ein wenig mehr über die Kraftabgabe und Weiterleitung auf die Kupplungscheibe. Höflichste Leidensprobleme und ich hoffe ich kann die Freude zu meinen Dicken wieder aufbauen und den Frust wegdenken. Verhandlung zu Mercedes hab ich um 16 Uhr mal eingeleitet da ich heute mit einem Stern auf Geschäftsreise war während der Dicke die Schrauben abfallen lassen musste. By und Grüße aus Wasserburg am Inn Manfred 