

Kupplung 3,0 TDI Schalter lastedition

Beitrag von „alevuz“ vom 8. August 2013 um 16:54

[Zitat von alevuz](#)

Und in diesem Bereich kannst du sicher sein: Du bekommst bei VW keinen stärkeren Teil verbaut wie absolut notwendig !

Hallo Manfred,

Wie schon geschrieben:

So ein ZMS bekommst du ganz schnell kaputt..... das Problem ist dabei der ALLRAD der alle Kraft die dein getunter Motor produziert auf den Boden bekommt.

Ein getunter 2WD zB.: ein GTI scharrt mal mit den beiden Rädern und gut ist es da werden nur die Reifen und die Bremsen kaputt uns sonst nicht all zu viel.....

Somit werden zuerst Kupplung und ZMS den Geist aufgeben, in weiterer Folge Getriebe und Achsantriebe !

Wenn dir R5 schon reihenweise Probleme damit haben wird es Euch mit dem V6 nicht besser ergehen.....Das Touareg SG ist gelinge gesagt ein Blödsinn!

Wenn da die stärkeren Version (Achsantriebe oder ATM/VTG) der V10/W12 Autos verbaut ist wird der es schon aushalten.....sonst mit großer Sicherheit einfach nicht.....

Und hör mir mir mit den BMW's auf.....die sind noch viel edler und schlimmer.....

Mein Tipp: Schmeiß den Chip raus, die nötigen Sachen sind halt zum richten und lass es gut sein, viel besser geht die Kiste auch mit Chip nicht - oder kauf dir einen V10/R50 !

SG

Alevuz