

Kupplung 3,0 TDI Schalter lastedition

Beitrag von „lastedition“ vom 8. August 2013 um 15:45

Servus, also ihr habt wieder mal recht behalten. Meine Werkstatt rief mich heute an und teilte mit das mir das ZMS (2 Massenschwungrad) auch getauscht werden muss. Supie wieder 700.-€ für die Katze. Langsam wird es mir zu bunt mit dem Karren. Ich war seit er rausgekommen ist begeistert und habe mittlerweile Frust. Der nächste ist kein VW mehr. Ich kann es nicht nachvollziehen wie man so einen Mist konstruieren kann. Da ich selbst Maschautechniker bin erst recht nicht. Hauptsache man beutet aus. Wenn man jetzt sagt er hat gechipt ist das nur die halbe Wahrheit da dies erst im märz 2013 war und hab grad mal 10 TKM runtergefahren. Egal ich hake es ab und nochmal danke an das Forum. Morgen kommt er von der Werkstatt und ich bin mal auf die Rechnung gespannt. Mein Frau wird schon jetzt meckern da ich mir damals den Dicken gekauft hat. Geht halt nix über einen 4 Zylinder zum Geschäftlichen Fahren den der Dicke ist hier fehl am Platz. So jetzt hab ich mir die Seele vom Frust freigeschrieben. O.K Mein Geschäftspartner hat einen BMW 535 TD Touring 77 TKM und Getriebeschaden 1 Gang kracht und bei Einlegen des Rückwärtsganges geht der Motor aus. Die BMW Werkstätte sagte er könne ja noch fahren und wenn was ist hat er ja ADAC die würden ihn dann ja abholen. Wie man sieht es geht noch dümmmer und Unkompetenter. Grüße Manfred 