

R5 PDE's Einspritzmenge

Beitrag von „schosch“ vom 8. August 2013 um 14:34

Großartig alevuz vielen Dank! das hilft meinem Verständnis deutlich weiter.

Anlass, mal die Werte zu checken war, die Saugrohrklappe war defekt, es waren die Kunststoff-Zahnräder im Antrieb, hab das Teil komplett ersetzt.

Da der Wagen 165000 gelaufen hat und die Themen PDE's und Plasmabeschichtung notorisch zu sein scheinen, wollte ich mal nach Auffälligkeiten gucken.

Der Wagen ist nicht getunt und hat, nach den fast nicht vorhandenen Steinschlägen in Lack und Windschutzscheibe zu schließen, die ersten 150000 in drei Jahren überwiegend in moderatem Tempo auf Langstrecke verbracht, eher keine verheizte Maschine.

Mit 150000 hatte ich den Wagen in tadellosem Zustand übernommen. Mein Reisetempo liegt bei 120-160 km/h, gelegentlich auch mal kurzzeitig 180.

Darf man das? ohne Sorge um eingelaufene PDE's haben zu müssen?

Sollten die PDE's sicherheitshalber mal auf einem Prüfstand getestet werden, oder geben die Messwerte der Magnetventile Hinweise zum Zustand, in welchem MWB finde ich die übrigens?

Habe andererseits auch schon die Meinung gelesen, PDE's bloss nicht ausbauen solange kein Schaden offensichtlich ist... -nur dann ist's ja leider auch etwas zu spät...

viele Grüße

schosch