

Kupplung 3,0 TDI Schalter lastedition

Beitrag von „alevuz“ vom 8. August 2013 um 12:22

[Zitat von lastedition](#)

mit vollen ernst noch die Schwungscheibe verkaufen Hoffe nur das die den 310 PS von MTM gewachsen ist.

Hallo Manfred,

Ich würde das jetzige ZMS jedoch sehr genau untersuchen lassen (ich glaube mich zu erinnern dass der Freundliche hierfür eine Art Messstation hat) da bei solch aufgeblasenen Motoren wie deiner es ist auch das ZMS (oft) einiges abbekommt.....

Auch ist zu erwähnen das sogenannte "Sportkupplungen" ein "digitales Kupplungspedal" zu Folge haben was im gleichen Zug mit DEUTLICHEN Komfort Einbußen zu erwähnen ist !

Dein Getriebe und die ganze Peripherie ist eigentlich nicht für das Ganze ausgelegt und gebaut worden. Und in diesem Bereich kannst du sicher sein: Du bekommst bei VW keinen stärkeren Teil verbaut wie absolut notwendig !

Somit prophezeie ich dir auch weiterhin Probleme in diesem Bereich und möglicherweise auch beim Motor!

SG

Alevuz