

R5 PDE's Einspritzmenge

Beitrag von „alevuz“ vom 8. August 2013 um 11:33

Hallo;

Also: Die Leerlaufregelung versucht mit den einzelnen Einspritzungen einen möglichst konstanten Leerlauf zu erreichen ! (Rundlauf)

Gemessen wird dies über den Kurbelwellensensor.

Negative Werte sagen aus das es ein starker Zylinder ist der mehr Leistung bringt

Positive Werte sagen aus das es ein schwacher Zylinder ist der weniger Leistung bringt - deshalb wird mehr injiziert um "anzuschieben"!

(Die Gründe hierfür können sein: Technische Unterschiede bis hin zu mangelnder Kompression --sehr schlecht beim R5/V10 --> Verdacht auf Plasmaschichtschaden)

Extrem positive Werte (der Wert steht dann auch bei +2,8mg/Hub) "an" sind immer "schlecht".....

Der Sollbereich liegt bei der LLR bei +- 2,8(9) mg/Hub

Interessant ist auch MWB 23/24 (Schaltzeitabweichungen)

Wenn diese niedriger als wie -50 mS sind, deutet dies oft auf Spritmangel hin, egal ob Dieselfilter zu alt oder mangelnder Druck der Tandempumpe oder Versorgung durch die Kraftstoffpumpe im Tank !

Alle Werte der LLR sollen in etwa wieder Null (0) ergeben !

Es gibt auch noch einen MWB der den Zustand des Magnetventils der PDE anzeigt!

Deiner läuft schön da es keine extremen Ausreißer gibt..... so ab +1,5 mg/Hub könnte man sich Gedanken machen wobei aussagekräftig ist dies alles nur wenn ALLES andere in Ordnung ist.....

(Diese Messung sollte aber OHNE Klima und OHNE große LM Last erfolgen da beide das Ergebnis "dämpfen" KÖNNEN !)

Nicht zu vergessen sind immer die Düsenspitzen die oft verkoken oder noch schlimmer "pinkeln"..... da hast du dann ganz schnell mal ein Loch im Kolbenboden, kommt öfters bei getunten 128 kW Motoren vor.....

Eingelaufene PDE Sitze: Oft bei Vollgasmotoren da diese 2V PDE einfach geschraubt sind (mit Passkeil) und diese bei Vollast anfangen zu vibrieren....dieses Fehlerbild siehst du häufiger in

DE als bei uns in AT beim R5 sowieso wie beim V10 bei euch viele dieser Fahrzeuge "flott" auf der BAB unterwegs sind und dafür ist der R5 eigentlich mit dem schweren Haufen von Touareg etwas überfordert.....

SG

Alevuz