

Vorstellung

Beitrag von „alevuz“ vom 5. August 2013 um 14:12

[Zitat von Audi Coupe S](#)

Ob ich mir den Zylinderkopfwechsel selbst zutraue weiß ich noch nicht (wg des Rädertriebes).

Hallo,

An sich nicht das ganz große Problem, bei 5er kommst du da noch ganz gut rann.....

Besorg dir eine Rep. Anleitung zB.: von Erwin UND das Spezialwerkzeug zum Vorspannen der Zahnräder MUSST du haben !

Teileempfehlungen (welche Schrauben neu zu verwenden sind) bitte befolgen.....

Dies solltest du aber auch schon beim Dichtungswechsel der PDE befolgt haben (weil da immer die ((Dehn))schrauben der Lagerblöcke von den Rollenkipphebeln NEU zu verwenden wären.....)

SG

Alevuz