Entscheidungshilfe beim Kauf.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 4. August 2013 um 19:46

Ich persönlich würde jetzt den km nicht so den großen Wert beimessen. Wenn die 60tkm hauptsächlich in Kurzstrecke zusammengekommen sind, dann ist das für den Motor und Getriebe weit schlechter als 120tkm im Autobahnbetrieb. Ich würde mir daher den Wagen ansehen, dazu die Reparaturhistorie und dann die Entscheidung treffen. Ebenso denke ich mir, dass preislich noch was drinnen sein müsste, denke auf 25tEUR sollten die schon zu drücken sein.

MfG

Hannes