

Kupplung 3,0 TDI Schalter lastedition

Beitrag von „coala“ vom 4. August 2013 um 10:38

Servus zusammen,

bevor hier - wiederum eigendiagnostisch 😊 - die Diagnose Geber- oder Nehmerzylinder gestellt wird, schaut euch bitte dazu mal die Vorgeschichte von *lastedition* an: [KLICK](#)

Freilich könnte es *jetzt und zusätzlich* auch die hydraulische Betätigung selbst sein, das wird aber nicht das ursprüngliche Problem, nämlich das Durchrutschen der Kupplung im Bereich des max. Drehmoments lösen. Hier noch künstlich forciert durch das verbaute Chiptuning.

Ebenso könnte die Kupplung mittlerweile komplett verschlissen oder auch schlichtweg thermisch so weit geschädigt sein, dass es ebenfalls zu dieser Problematik kommt und die Hydraulik nach wie vor i.O. ist. Andersrum ist es wohl sicher, dass weder ein defekter Geber- oder Nehmerzylinder ein Durchrutschen der Kupplung samt der unleidlichen Folgen verursacht.

Grüße
Robert