

Kupplung 3,0 TDI Schalter lastedition

Beitrag von „jamesbond“ vom 4. August 2013 um 10:13

[Zitat von Hannes H.](#)

Ich denke mal, dass der Zylinder wohl innen liegt und somit das Getriebe trotzdem raus muss, ist leider wohl bei allen neueren Modellen so

Hallo,

immer die Spekulationen, wenn man nichts genaues weiss 🤔🤔🤔

Da muss kein Getriebe raus ... die Reparaturkosten für den Geberzylinder (es gibt auch noch den Nehmerzylinder) lagen zwischen 200 und 300 € (genaue Summe habe ich vergessen 🙄) inkl. Ersatzteil.

LG
james