

Touareg als geländegängige Zugmaschine

Beitrag von „MarHa“ vom 3. August 2013 um 07:59

Zunächst erstmal Dank für Eure Antworten.

Ich habe nun schon viel hier im Forum gelesen und einige Hinweise und Antworten auf meine Fragen bekommen, die sich mir noch in der Zwischenzeit aufgetan haben.

Ich glaube eigentlich schon, dass der V8 die richtige Motorisierung für mein Vorhaben ist. Aber leider ist die Auswahl sehr gering wegen der Diffsperr HA (die ich glaube haben zu "müssen"). Gefunden habe ich einen V8 mit 95000 km aus 07/2005, wo der letzte Scheckhefteintrag bei 8/11 bei 77884km gewesen ist.

Und einen V6 3.2l aus 04/2003 mit "echten" 48000km (Rentnerfahrzeug). Preise sind ähnlich. Stellt sich mir die Frage, ob für mein Vorhaben nicht auch der V6 ausreichen würde. Verbrauch ist ziemlich dergleiche, aber ich habe auch hier im Forum gelesen, dass dieser Motor alleine schon mit dem Touareg an sich überfordert ist, geschweige denn mit Anhänger.

Beim V6 hätte ich allerdings auch die bessere Wahl, was die Geländebereifung angeht.

Vielleicht könnt Ihr mir mal wieder wertvolle Tips geben, bzw. es gibt hier jemanden im Forum, der den Touareg mit einem V6 Motor ähnlich verwendet wie ich.

Gruß

Markus