

Ölsorten

Beitrag von „alevuz“ vom 31. Juli 2013 um 06:39

Hallo und herzlich willkommen,

Treg(1) Diesel Motoren mit DPF: LL3 - 5W30

Ausnahme:

Treg(1) Diesel Motoren (R5 und V10) **ohne und mit DPF bis BJ 2006**: LL2 - 0W30

Treg(1) Diesel Motoren (R5 und V10) mit DPF folglich ab BJ 2007: LL3 - 5W30

wobei bei dem fett hinterlegtem Text VW und die Ölhersteller sich gelegentlich unterscheiden.... (siehe beim Kollegen "dieseldriver") der eigentlich einen BLE Motor aus BJ 2005 ? hat.....)

Also bei dir sollte ein LL3 nach 50.700/50.701 rein

LL2 (0W30) sofern es wirklich ein LL2 war.....gibt es ein Castrol Edge 0W30 nach VW Spez. 50.601 eigentlich noch ? **hat den Nachteil das du mehr Asche in den DPF einträgst.....**

Es gibt noch weitere Nach/Vorteile.....diese sind aber jetzt nicht relevant!

An sich ist das LL2 das bessere und auch teurerer herzustellende Öl - da vollsynthetisch- als ein LL3, und speziell für die NW (deshalb gehen jetzt auch schon mal NW von MKB: Bxx Motoren hoch) oder andere hoch belastete Teile besser, auch wenn dir bei VW jeder erzählt LL3 ersetzt LL2 und ist in Allem besser wie LL2 !

Aber dieser DPF Käse hat zu manch Änderungen auch beim Öl geführt.....

SG

Alevuz