

Langzeiterfahrung Chiptuning beim R5 TDi

Beitrag von „alevuz“ vom 29. Juli 2013 um 20:34

Hallo,

Es geht hier um LANGZEITERFAHRUNG und nicht ob man es machen soll oder nicht!

Warte mal ab was dein BMW nach 100Tkm so alles aufführt!

Auch BMW's machen im Serienzustand genug Probleme --> mein Freund hat(te) einen 535d, ein Registerturbo kaputt mit 112Tkm...kostete mal locker 4000€....

Also wart mal ab !!

An sich ist der R5 TDI in der 174 PS Version nicht gerade geeignet fürs Chiptuning.....hast dir mal überlegt warum VW dem Über Trüber Diesel Treg R50 NUR 350 PS spendiert hat ?

Nicht nur wegen dem Getriebe.....das Drehmoment zum Schutz des Getriebes hätte man begrenzen können.....400 PS wären im schon ganz gut gestanden.....auf dem Prüfstand drückt ein V10 dies locker ab.....nur leider nicht auf Dauer !

Es gibt hier übrigens genug Berichte von Problemen mit Chiptuning, auch von namhaften Anbietern --> unser Italiener hier aus dem Forum mit seinem V6TDI hatte Ärger über beide Ohren!

SG
Alevuz