

Momentbegrenzung wegen Kupplungstemperatur bei 3,0 TDI 240 PS auf 299 PS Schalter

Beitrag von „lastedition“ vom 29. Juli 2013 um 07:49

Na jetzt ist es Schluss mit Kuppeln. Das Kupplungspedal geht fast leer durch und muss sogar mit den Füßen zurück in Position gebracht werden. Kann es sein das der Kupplungszyylinder defekt ist od. bei 127 TKm schluss mit Kupplungsbelag. Wie kann ich feststellen wenn ich eine Kupplung kaufe das es die verstärkte Version ist ?. Ich will nicht unbedingt zum freundlichen Fahren und Dumme Frage wer hat den eine Hebebühne im Raum München um die Kupplung zu tauschen zu können ?. Ich bin wie gesagt noch geschockt von dem letzten Werkstattaufenthalt den da war obermurks angesagt. Grüße aus Wasserburg am Inn.