

Touareg als geländegängige Zugmaschine

Beitrag von „alevuz“ vom 28. Juli 2013 um 16:07

Hallo,

Lufe: muss nicht sein, an sich fehleranfällig, speziell im Wald bei Dreck.... - die paar cm mehr Bodenfreiheit machen das Kraut auch nicht mehr fett - schon gar nicht mit einem Hänger!

HA-Diff: verzichtbar - richtige Bereifung bringt mehr - ansonsten Ketten!

V8 : an sich unkaputtbar - gute Wahl - speziell bei geringer Laufleistung -halt recht süffig der Kerl!

Verschränkung: eigentlich unbrauchbar! nicht zu vergleichen mit einer Starrachse

Elektronik: anfällig im beabsichtigten BJ - muss aber nicht sein !

Geländetauglichkeit: nicht zu vergleichen mit dem vorherigen Jeep Cherokee

Fahrwerk: anfällig auf Verschleiß

Unterhalt: nicht gerade günstig ! Wenn du selbst nichts machen kannst eigentlich sauteuer !

Bei geringen bis sehr geringer Laufleistung sind auch diverse Standschäden zu befürchten!

Meine Favoritenreihenfolge für deine geplante Aktion wäre immer noch ein G, dann LR Discovery, Sorento, Terracan, LR Defender, und leider zuletzt der Treg !

SG

Alevuz