

Touareg als geländegängige Zugmaschine

Beitrag von „MarHa“ vom 28. Juli 2013 um 15:16

Dachte, dass das geringere Drehmoment des V8 den Touareg über die Jahre nicht so gestresst hätte, wie der Diesel. V8 wäre bei meiner Laufleistung auch günstiger im Unterhalt und halt kein DPF usw.

Bis zu welcher max Laufleistung würdest du bei dem V8 maximal raten?

Gruß

Markus