

VW-Soundrohr zu V8

Beitrag von „Touareg“ vom 27. Juli 2013 um 07:16

Das "Soundrohr" ist bei meinem V8 FSI nun seit Mittwoch verbaut, das Rohr mit dem 60mm Durchmesser passt bei meinem, da der Innendurchmesser davon wohl 56mm ist und sich dann wohl in das 55er Rohr beim Endtopf einschieben lässt. 🤖

Er ist nun deutlich lauter, für meinen Geschmack laut genug - der V8 ist endlich hörbar! 😎

Als ich auf der Autobahn im Tunnel beschleunigte, zauberte es mir richtig ein Grinsen ins Gesicht, einfach Spitze - vor allem wenn das Schiebedach aufgekippt und die Fenster einen Spalt offen sind 😄

Wenn er kalt ist heult/pfeift er halt immer noch laut und überdeckt alles (als hätte er einen Kompressor, das heulen/pfeifen entsteht durch die FSI-Technik vermute ich mal...) aber sobald der Motor warm wird ist der V8 Sound vom Auspuff hinten deutlich hörbar!

Übrigens: einen Soundunterschied zwischen den serienmässigen ovalen Auspuffblenden und meinen ABT 4 Rohr-Auspuffblenden konnte ich nicht feststellen & auch ohne Auspuffblenden klingt er nicht anders 😐

Fazit: ich kann es auch beim FSI klar empfehlen - eine Aussenaufnahme will ich irgendwann mal noch nachliefern. 🤖

Gruß Stefan