


# Austausch Bremsbeläge + Scheiben beim T2


Beitrag von „markus.eschbach“ vom 26. Juli 2013 um 20:41



## [Zitat von samson](#)

Diese Woche wurden bei mir die Beläge + Scheiben incl. Feststellbremse bei einem Kilometerstand von 105.000 vorsorglich getauscht. Die Scheiben waren schön am Ende, die Beläge hätten es wohl noch etwas getan. Nachdem ich einen kostenlosen Mietwagen hatte konnte ich den Dicken nach 4 Stunden wieder abholen. Das ganze hat 1135 EUR zuzüglich MwSt. gekostet, in Erstausrüsterqualität versteht sich VW wollte 1800 EUR zuzüglich MwSt. Z.K. Es handelt sich um einen V8 TDI, die ersten Bremsbeläge wurden bei 55.000 KM getauscht.

Hallo Samson,

Hatte ich ja schon bei unserem Treffen angedroht, habe jetzt bei ca.50.000Km die Scheiben vorne und die Beläge ringsherum erneuert bekommen. Die ersten Beläge waren bei mir mit 25.000Km fällig.... Ich weiß, die Fahrweise ist Schuld...

Bezahlt habe ich jetzt für Bremsen 849,87€ zzgl. MwSt. (Bei meinem Tuner und Schrauber des Vertrauens der u.a. als Nachunternehmer Autos für VW und Audi Autohäuser instand setzt) Mit großer Inspektion, Soundtuning, Austausch einer 4-Eckigen Felge 10x22", Achsvermessung, etc. Waren dann auch netto 3.000€ fällig.

Aber was soll's, eine Golfmitgliedschaft zusammen mit einem Sandero kommt dem gleich.  


Grüsse

Markus der sich jetzt ein Kaltes Kölsch aus dem Kühlschrank holt...