

Getriebe - Geräusche beim Bergabfahren

Beitrag von „coala“ vom 18. Juli 2013 um 12:07

[Zitat von Böckel](#)

[...] ohne Gangwechsel und er läuft wieder normal - ich dachte schon an den Bergabfahrassi - weiß nicht wie das Teil arbeitet und funktioniert??? [...]

Servus,

der Bergabfahrassistent wird nur dann aktiv, wenn du mit dem Wahlrad in den Offroad-Modus schaltest und langsamer als 30 km/h bist. Im Onroad-Betrieb greift der nicht ein und wäre auch nicht mit dem Geräusch in Verbindung zu bringen, denn der arbeitet mit der normalen Betriebsbremse.

Das mit dem Getriebe mag schon sein, denn einerseits trägt im Schubbetrieb natürlich die jeweils andere Flanke der einzelnen Zahnräder und zum anderen ist das Untersetzungsverhältnis in den kleineren Gängen auch höher. Es ist halt die Frage, wie laut das Geräusch ist. Hat man es selbst nicht gehört, dann fällt eine Beurteilung a la normal oder ungewöhnlich laut schwer. Am besten wäre eine Vergleichsfahrt mit einem anderen Fahrzeug.

Das was du beim Übergang in die Ebene als Schaltruck spürst wird das Öffnen der Wandlerüberbrückungskupplung sein. Auch wird bei der Erkennung, dass das Gefälle zu Ende geht (oder du das Gaspedal antippst) wieder automatisch hochgeschaltet, was im Gefälle - nach nennenswerter Betätigung der Bremse für eine gewisse Zeit - ansonsten unterbleibt, so lange es nur hinreichend bergab geht.

Grüße
Robert