


3.0 V6 Diesel oder 4.2 V8 Benzin

Beitrag von „daBert“ vom 17. Juli 2013 um 08:11

Hallo Leute

Zum Anfang meiner Karriere hier bei euch muss ich mich erst mal schlau machen 

Ich bin ja auf der Suche nach einem Touareg, kann mich aber noch nicht so recht entscheiden.

Hab bis jetzt einen R5 Automatik und einen V6 Diesel Schalter probegefahren.

Der R5 fällt def. aus! Ist mir einfach zu träge.

Mich würde aber auch noch der 4.2 V8 Benziner interessiern. Ich fahre jetzt einen Passat V6 Syncro Automatic mit Gasanlage und war bisher immer sehr zufrieden.

Da ich nur noch ca. 15.000 km im Jahr fahre und davon entweder kleinere Strecken oder dann gleich ganz weite in den Urlaub, tendiere ich schon eine wenig zum Benziner.

Mein Traum wär eine blauer V8 Kompressor mit heller Innenausstattung, aber das muss noch warten;)

Vielleicht habt ihr ja ein paar Tips und Erfahrungsberichte für mich, was es speziell zu beachten gibt ausser den normalen Macken.

Evtl. ist hier auch einer aus dem Münchner Norden der mir seinen V8 mal vorstellen möchte.

Danke schon mal