

Motor ruckelt bei Teillast im hohen Gang und niedriger Drehzahl

Beitrag von „Earligor“ vom 16. Juli 2013 um 13:07

Hallo,

kann vieles sein.

Meine erste Vermutung ist, das eine Zündspule am Ende ist.

Kann man(n) selber nacheinander alle selber "ziehen"; jedenfalls bei meinem V6 der ebenfalls LPG hat.

So in etwa wie Due beschrieben hast, war es bei meiner letztenv Z.- Spule ...

Jetzt nur noch 2 alte drin, der Rest ist über die Zeit schon ersetzt worden 😞

MfG