

Defekter Bremssattel: festsitzender Bremskolben - wie soll ich mich verhalten?

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 15. Juli 2013 um 17:20

[Zitat von hbd-fan](#)

Hallo Freunde des Nordafrikanischen Berberstammes



Ich würde auch gerne mal einen Kommentar zum Thema festsitzender Bremskolben loswerden.

Die Bremsanlage eines Fahrzeuges ist „d a s“ sicherheitsrelevanteste Teil überhaupt! Auch wenn man den Platz, das Werkzeug und KFZ-Bastelerfahrung hat und dann die Zeit und die Muße hat sich an diese Arbeit zu machen, ist das Thema sicher nichts für Experimente!

.....

Die Reparatur beim Freundlichen hat 911,11 € gekostet (Morgens hingbracht - Abends abgeholt)!

Eine Differenz von 529,18 €. Es ist - zugegeben - eine ganze Menge, aber die ist es mir Wert wieder Sicher und mit Garantie auf die ausgeführten Arbeiten im Dicken durch die Gegend zu cruisen.

Eure Meinung hierzu würde mich interessieren!

.....

Alles anzeigen



Hallo,

hier sollte man(n) auch nicht von Mehrkosten schreiben.

Das sind Kosten, die zur Aufrechterhaltung der Sicherheit ganz normal anfallen.

Ob nun nach 4 Jahren oder nach 10 Jahren.

@all, die nicht die Fertigkeiten und Kenntnisse haben und dennoch selber schrauben: bastelt ruhig weiter, ihr landet dann im [off topic!](#)

Immer noch besser als im outside!:D

Gruß