

Surren auf der Beifahrerseite Höhe Handschuhfach - Geräusch Gebläsemotor

Beitrag von „coala“ vom 15. Juli 2013 um 16:43

[Zitat von Touareg](#)

[...] ich würde es eher als zwitschern beschreiben und ich Orte es jeweils aus dem Bereich Mittelkonsole, aber dort drunter ist ja eigentlich nur noch das Airbagsteuergerät verbaut - oder hat es dort noch ein Gebläse für die Lüftungsdüsen hinten? [...] Wenn man das Gebläse ausschaltet ist es weg und wenn man eine Kurve fährt verschwindet es genau so (keine Ahnung welchen Zusammenhang der Lenkeinschlag auf das Gebläse hat...!?) [...] Wenn man das Gebläse ausschaltet ist es weg, dann warte ich jeweils ein paar Sekunden, stelle wieder auf Auto und dann ist das Geräusch für einige Minuten, Stunden oder sogar Tage weg und kommt irgendwann wieder je nach Lust und Laune... [...]

Servus Stefan,

es gibt bei der 2-Zonen-Klima nur ein Gebläse und das befindet sich im Bereich des Handschuhfachs. Bei der 4-Zonen-Anlage gibt es zwar ein zweites Gebläse, aber das sitzt hinter der Seitenwandverkleidung im Laderaum links. Bei deiner Beschreibung mit der hohen Frequenz tippe ich auf die Kohlebürsten im Gebläsemotor, welche über den Kollektor schleifen um den Läufer elektrisch zu versorgen. Eigentlich sind diese Kohle "selbstschmierend" auf Grund ihrer Zusammensetzung, jedoch neigt auch diese Materialpaarung schon mal zu hörbaren Geräuschen, einer Art höherfrequenten Quietschen, bzw. Zwitschern. Oft ist da auch Abrieb schuld, der sich am Kollektor in den Spalten abgelagert hat. Hier hilft reinigen und ein ganz kleiner Spritzer Kontaktspray (bitte nicht WD40 oder solch ein Zeug "für alles" auf Petroleum- oder Mineralölbasis, sondern richtiges Kontaktspray von "Kontakt Chemie" oder "Cramolin" speziell für Elektronikzwecke) Allerdings können es durchaus auch die Gleitlager an den Wellenenden des Rotors sein, welche fröhlich pfeifen, wenn die werkseitige Öltränkung des Sintermetalls verbraucht ist im Laufe der Jahre.

Da wird nur demontieren und nachschauen helfen...

Grüße
Robert

P.S.: Das mit der Kurvenfahrt macht schon Sinn, schon kleine Änderungen der Lastverhältnisse an der Lagerung durch die Massenträgheit können in solchen Fällen durchaus "hörbare" Auswirkungen haben 😊