

Defekter Bremssattel: festsitzender Bremskolben - wie soll ich mich verhalten?

Beitrag von „simon_75“ vom 15. Juli 2013 um 16:17

[Zitat von hbd-fan](#)

```
[TABLE='width: 695']
```

```
[tr][td][td][td]
```

```
Unterschied
```

```
[/td][td]
```

```
529,18 €
```

```
[/td][td][td][tr]
```

```
[/TABLE]
```

wenn ich das richtig sehe ist das nur für eine Seite - macht dann pro Achse stolze 1000€ Unterschied! Und das wenn man den kompletten Sattel aus dem Zubehör nimmt. Ersetzt man nur die Kolben kommen nochmal 170€ Unterschied dazu (230€ Sattel - 60€ Kolben+Reparatursatz). Dann bin ich schon bei 1350€. Dafür kann jeder nicht-VW Schrauber sehr lange arbeiten.

Gruss,

Simon