

Getriebe - Geräusche beim Bergabfahren

Beitrag von „coala“ vom 14. Juli 2013 um 13:06

[Zitat von Darragh](#)

Aber für mich hört es sich nach deiner Beschreibung so an, dass eines der Bremsbänder (im innern des Getriebes) verschlissen ist.

Diese Bremsbänder werden nur bei der aktiver Motorbremswirkung hydromeschanisch durch ein Relay im innern des Getriebes angesteuert.

Sollte dieses Ventil durch einen Defekt nicht geöffnet haben und die Bremsbänder (es gibt zwei) lagen während der gesamten 800 km an, so ist ein erhöhter Verschleis gegeben. [...]

Servus Michael,

sorry, aber da bringst du technisch was durcheinander 😊

Es gab und gibt es kein Bremsband im Getriebe des Touareg. Welche Zahnradsätze (Planetensätze) jeweils "gebremst" werden - dies aber nicht im Sinne von bremsen an sich, sondern eben lediglich zur Wahl des Übersetzungsverhältnisses durch koppeln und freigeben - wird heutzutage durch Lamellenkupplungen festgelegt. Dabei ist es erst einmal ganz egal, ob Schub- oder Zugbetrieb vorliegt. Ein eventueller gewünschter Schlupf (mit dem zwecks Komfortsteigerung und um Drehschwingungen vom Motor zu dämpfen alle modernen Automatikgetriebe auch bei gefühlt 100% aktiver Wandlerüberbrückung arbeiten) wird vom Getriebesteuergerät in Abhängigkeit von Motor- und Getriebeöltemperatur, sowie der Fahrsituation gesteuert.

Grüße

Robert