

# Dieselpartikelfilter Anzeige leuchtet

Beitrag von „jamesbond“ vom 13. Juli 2013 um 14:07

## [Zitat von maddoc](#)

..... bei 42000km und 15 Monaten Betrieb ins Gras gebissen haben. Kosten: ca. 800€, leider doch keine Garantieverlängerung sondern 'nur' Wartungs- und Verschleißteile.

## [Zitat von Sittingbull](#)

Wieso übernimmt das nicht das "Wartungs- und Verschleißmodul" deiner Leasing bzw. Versicherung? In meinem Vertrag lautet es: "alle Reparaturen bei vertragsgemäßigem Gebrauch des Fahrzeuges, wie z.B. Motor- und Getriebeschäden." 🤖

Hallo,

deshalb habe ich ja nach den Hintergründen gefragt.

Die erwähnten 15 Monate sind noch unklar ... und die genaue Tarifbezeichnung des "Fullservice" ist auch noch nicht beantwortet.

So ärgerlich eine Reperatur nach knapp 2 1/2 Jahren ist, aber es gibt in Deutschland nun mal gesetzlich leider nur 2 Jahre (und selbst die wird oft noch aufgeweicht)

Da es mittlerweile Anschlussgarantien mit "rund um glücklich Service" gibt, kann ich die Anbieter verstehen, wenn sie den Kunden darauf verweisen.

Siehe z.B. Professional Class oder Verlängerung der Herstellergarantie ... mit denen streite ich mich dann auch, denn da habe ich Anspruch auf Leistung, wenn ich bezahlt habe.

LG

james