

Dieselpartikelfilter Anzeige leuchtet

Beitrag von „maddoc“ vom 12. Juli 2013 um 20:45

Hi!

EZ 03.03.2011, Laufleistung 42018 km, kein Gelände, normaler Mix aus Landstraße, Stadt, Autobahn. Leasing mit 'Full-Service'...

Rechnung heute: 691 €. Kulanz: ca. 350 € auf das Ersatzteil, also mehr als 1000 € wegen eines defekten Zulieferteils von Pierburg.

Habe mir dann die Rechnung erläutern lassen, weil da so lustige Posten draufstanden wie:

GFS (Fehlerspeicher auslesen...) für 50 € brutto und Batterieladen (!) für 9.40 € mit vergoldeten Steckern oder wie???? Arbeitsaufwand

dann noch mal fast 400 €, weil das Sch....teil irgendwo unter den Motor gefrickelt ist...

Und soweit ich den - unfreundlichen - Werkstattmeister verstanden habe, war gar nicht der Kühler der Abgasrückführung defekt, sondern

das Stellventil. Und man könne das nur noch en bloc tauschen (zumindest beim R5 tdi ging das wohl noch einzeln), aber wahrscheinlich

haben die mich sowieso nur über den Tisch gezogen.

Egal. -> Sonderkulanzantrag bei der VW-hotline gestellt (der Mitarbeiter war ungewohnterweise extrem umgänglich und nett), wenn die mir in WOB die Kosten nicht erstatten: adios!

Es gibt Alternativen (ich war am WE in Berlin zur Vorabpremiere des Land Rover Sport..., DAS war mal ein nettes Event!!!)

MfG

Mad Doc