

Qualitätsprobleme Touareg 7p

Beitrag von „Hannes H.“ vom 10. Juli 2013 um 07:06

[Zitat von maddoc](#)

Ergebnis letztendlich: Defekt des Kühlers der Abgasrückführung.
Alles sehr komplizierte Sache, Ersatzteile müssten bestellt werden, und es würde wohl auch teuer werden. Aus weiser Voraussicht: Garantieverlängerung abgeschlossen!
Somit wäre zumindest die Kostensache erledigt. Das Problem, ein minderqualitatives 75000 € Schiff zu fahren, bleibt bestehen. Dieses Auto bereitet echt wenig Freude.
Als mögliche Ursache für den Defekt bei sage und schreibe 42000 km wurde von der Werkstatt 'minderwertige Spritqualität' genannt.... Genau: minderwertiger Sprit von Aral und Shell (in D und AUS, belegbar durch alle Tankquittungen für die Steuer....).
Also: NIE WIEDER VW!!!! Es langt!!!

P.S.: war am WE in der britischen Botschaft /Berlin zur Vorab-Premiere des neuen Land Rover Sport... DAS ist mal ein feines Auto!

Ich würde mich mal da nicht zu früh freuen. Die AGR-Einheit kommt fast immer von Pierburg, egal ob VW, BMW, Land Rover etc. d.h. im Endeffekt kann dir das bei jedem passieren, da hast du nichts besseres wenn du zu einer anderen Marke wechselst. Die AGR-Einheiten sind alle ziemlich empfindlich, da bleiben immer wieder div. Klappen stecken oder die Kühler werden undicht, das hat aber nichts mit minderwertigen Sprit zu tun. Finde es schon traurig, dass eine Fachwerkstätte so einen Blödsinn erzählt, das spricht nicht wirklich für ihre Kompetenz.

MfG

Hannes