

Dieserverlust im Motorraum

Beitrag von „alevuz“ vom 7. Juli 2013 um 11:10

[Zitat von V10TouriMuc](#)

die Übeltäter waren die Injektoren

Hallo,

Na ja, die PDE sind ja eigentlich ein geschlossenes System **IM** Zylinderkopf !

Wenn sie an sich undicht werden dann arbeiteten sie sich in den Kopf ein..... Nach außen kommt dann nichts..... deshalb meine Frage!

Es gibt dann noch Notkanäle die irgend wo hin führen.....aber auch wenn diese undicht wären hätte dies meiner Ansicht nach wiederum nichts mit den PDE zu tun.....

Wie jetzt der Diesel zur LM kommt? - Wohl übers Kraftstoffregister..... und dieses liegt außerhalb..... sowohl im Zu wie Rücklauf !

Abgedichtet durch O-Ringe..... die kosten jetzt ein paar Euros !

Denkbar wäre auch die Kraftstofffiltereinheit beim AYH oder Anschlüsse beim BLE Motor!

Wie viele PDE wurden getauscht ?

Kosten usw.....

Wie wurde denn dieses Diagnose gestellt.....und von Wem ?

Ich hab so eine Geschichte noch nie gehört, kann mir daraus auch zur Zeit keinen Reim machen und zugeben - ohne mich jetzt selbst zu loben - bei dem Motor kenne ich mich schon ein wenig aus !

SG

Alevuz