

Luftfahrwerk und Hebebühne

Beitrag von „coala“ vom 5. Juli 2013 um 17:42

[Zitat von NoPogo](#)

[...]- diverse umdrehungen des hebers, aber das rad bleibt am boden [...]

Servus,

zu wenig gedreht? 😄 Im Ernst: Das Rad federt schon ein gutes Stück aus, die "Lock-Funktion" bedeutet ja nicht dass die Mechanik blockiert "festgehalten" wird, sondern es wird lediglich die Nachregelfunktion der Luftfederung elektronisch unterbunden.

Würden Regelvorgänge stattfinden, dann bemerkst du das eigentlich unüberhörbar an einem Klacken der Regelventile und dem Geräusch ein- oder ausströmender Luft bei den Federbeinen. Mal ordentlich kurbeln, der mitgelieferte Wagenheber ist halt kein Luxusmodell 😊

Grüße
Robert