

Dieselpartikelfilter Anzeige leuchtet

Beitrag von „Handrick“ vom 3. Juli 2013 um 18:23

[Zitat von coala](#)

Servus,

na da bin ich ja gespannt, wie viele Fahrzeuge nach entsprechender Laufleistung betroffen sind. Du meinst mit "Abluftkühler" vermutlich den Abgasrückführungskühler? Das System wurde gegenüber dem 7 L (wo dieser gerne wasserseitig undicht wurde...) ja verändert und laut Hersteller liegen die Vorteile bei der neuen Version in der - ich zitiere wortwörtlich - "stark reduzierten Komplexität" 😞

Kannst du da bitte dran bleiben, wenn die Reparatur bei dir ausgeführt wird, was da genau gemacht wird und was genau letztlich den Fehler auslöst? Hier im Forum scheint immerhin noch keiner betroffen zu sein, zumindest habe ich bis dato nichts dazu gelesen... Eigentlich sollten ja etliche Fahrzeuge diese magische Laufleistungsschwelle schon übersprungen haben... Fährst du denn die Version mit 240 oder 245 PS und wann wurde dein Fahrzeug gebaut?

Danke und Grüße
Robert

Meine Version ist die 240PS Version und ist Bj.01/2011. Du hast recht, es ist der Abgasrückführungskühler. Laut meinem Händler ist dieser verstopft bzw. wie sagt verharzt. Dieses Problem scheint aber nicht nur der Touareg zu haben, sondern auch andere Fahrzeuge der VW Gruppe. Konnte auf dem Bildschirm lesen, das das Problem bekannt ist und was der freundliche alles überprüfen muss. Werde weiter Berichten wenn es was neues gibt. Auf jeden Fall übernimmt den Vorfall meine um 2 Jahre verlängerte Garantiever sicherung von VW. Lg Ralf