

Erfahrung Chiptuning der Fa. SKN

Beitrag von „Peter_S“ vom 3. Juli 2013 um 16:50

Alles Quatsch. Es gibt für jeden Touaregfreund die richtige Leistungsklasse. Wem die derzeit 340 PS und 800 Nm des Spitzenmodells (Diesel) nicht reichen, der sollte sicherlich ein anderes Fabrikat ins Auge nehmen. Und wer glaubt, mit einer 150-Euro-Platine 25% Mehrleistung und Drehmoment bei 20% Spritersparnis zu haben, der weiß sicher auch, daß er nur noch jeden zweiten Service mitmachen muß, wenn er einen Rosenquarz auf die Motorhaube legt.

Wer schön sein will muss leiden, und wer schnell sein will muß zahlen. Die Physik hat noch niemand überlistet.

Gruß Peter

PS: Fast vergessen: Wichtig ist natürlich auch die Verwendung von Slick-50 und ähnlichen Additiven, die das Öl so verändern, daß der Tank fast nicht mehr leer wird, und das bei mehr Leistung, Drehmoment, Fahrkomfort und einem Plus an Langlebigkeit... Herr schmeiß Hirn!