

Erfahrung Chiptuning der Fa. SKN

Beitrag von „coala“ vom 2. Juli 2013 um 22:21

[Zitat von Ruhrgebiet](#)

[...] Will damit nicht sagen das die ganzen Hersteller falsch programieren, sie planen nur sehr große Leistungsreserven ein z.B. für sehr schlechten Sprit, extremer Hitze / Kälte usw.

Oft wird die Leistung auch aus Marketinggründen so "gedrosselt" um dem Topmodell nicht den Kundenkreis zu klauen.

Jedenfalls ist es schon interessant wie verpönt das thema Chiptuning in diesem Forum ist. [...]

Servus,

ah ja. Immerhin findet z.B. beim Touareg für das Modell mit 240/245 PS u.a. ein größerer Turbolader Verwendung gegenüber der Variante mit 204 PS. Auch gab es beim 7 L eine zusätzliche elektrische Kühlmittelpumpe, wenn du das Fahrzeug mit AHK ab Werk geordert hast. Das macht VW natürlich nur aus Jux und Tollerei, weil ja eigentlich jeder der zahlreich im I-Net protzenden Hinterhofbastler locker mal 25% Plus an Leistung mit seinem gesammelten Fachwissen aus dem Motor kitzeln kann. Die alleinige Tatsache, dass ein Fahrzeug so und so viele km trotz Chiptuning überstanden hat lässt noch keine Rückschlüsse zu, wie sich das statistisch verhält.

Schon mal nachgedacht, warum die Hersteller das nicht auch so machen, wo es doch so einfach ist? Und die lieben Tuningspezialisten spreizen sich im Schadenfall in der Regel bist zum geht nicht mehr gegen Garantieansprüche - das Netz ist voll mit derartigen Schilderungen.

Die TF sind nun mal kein Tuningforum und wer ein solches sucht, der ist hier einfach nicht richtig, sondern mag sich in den zahlreich vorhandenen, einschlägigen Foren bedienen und nicht hier meckern wenn die meisten nichts von dem Mist halten.

Grüße
Robert