

Außen liegendes Reserverad T2

Beitrag von „Homer45“ vom 2. Juli 2013 um 11:43

[Zitat von Darragh](#)

"Das, worum es mir noch geht, ist das es in den Gelenkstellen (siehe Bild 1) zwangsläufig ein geringes Spiel gibt, welches auf Grund der Auslage des Trägers und dem Gewicht des Reifens schon zu erheblicher Horizontalbewegung im angestellten Zustand führen kann. (vertikale Kräfte werden durch die Vorspannung der Gasdruckdämpfer neutralisiert)
Diesem Problem gilt es nun noch Herr zu werden."

Vielleicht ist es möglich, die Bolzen an den kritischen Stellen mit Gewinde zu verlängern um das Gestänge mit Sterngriffmuttern oder Flügelmuttern zu verspannen.
Damit könnte man die Horizontalbewegung verhindern?

Grüße
Homer