

# Luftfederung geht nicht mehr runter!!

Beitrag von „donadi“ vom 1. Juli 2013 um 22:47

Hallo,

ich habe seid gestern das gleiche Problem. Mein T.1 ist hinten links 2cm höher als er sollte. Den Sportmodus erreicht er nicht. Die Balken blinken sehr lange bis dann der Fehler "Stopp Fahrwerk" kommt. Eben so das nach oben Fahren. Das dauert ewig - wenn er es denn mal schafft. Alles irgendwie schief und Krumm.

Fehler: 01400 - Niveauregelung

001 - oberer Grenzwert überschritten - Sporadisch

Ich habe die Messwerkblöcke wie hier beschrieben ausgelsen:

Adresse 34: Niveauregelung (7L0 907 553 H)

21:39:54 Block 001

11.59 V Spannung

12.10 V Spannung

0.0 km/h Geschwindigkeit

Kl.50 AUS

21:39:54 Block 002

Tür zu

Klappe zu

4.95 V Spannung

4.95 V Spannung

21:39:54 Block 003

unbetätigt

unbetätigt

unbetätigt

Relais AUS

21:40:28 Block 004

-3.0 mm Strecke

-13.0 mm Strecke

12.0 mm Strecke

-16.0 mm Strecke

21:40:28 Block 005  
126.0 (keine Einheit)  
117.0 (keine Einheit)  
132.0 (keine Einheit)  
110.0 (keine Einheit)

21:40:28 Block 006  
41.0°C Temperatur  
1.63 bar Druck  
aus  
aus

Ich dachte mir, ich lerne das Ding mal an. Allerdings scheitert es bereits am Erreichen des Tieflevels. Er bewegt sich vorne zwar runter, wenn es um die Einstellung für das erste Rad geht, aber er scheint nicht zu erkennen, dass er das Tieflevel erreicht hat. Er bricht mit dem "Stopp Fahrwerksfehler" ab.

Inzwischen habe ich die Fehlermeldung:

01437 - Regellage nicht gelernt  
005 - keine oder falsche Grundeinstellung/Adaption

und das AFS hat sich wohl auch verabschiedet - ich hoffe nur wegen der fehlenden Adaption. Ich will in einer Woche nach Portugal - bin für jede Hilfe dankbar!