

Außen liegendes Reserverad T2

Beitrag von „coala“ vom 29. Juni 2013 um 21:45

[Zitat von jamesbond](#)

[...] z.B. beim Thule 915 [KLICK](#) werden immerhin 60 kg Fahrräder "gekippt" und hängen frei. [...]

Servus,

ich denke, dass es auf normalen Strassen sicher keine Probleme geben wird, was die langfristige Haltbarkeit angeht. "Gefährlich" wäre es eher, wenn man die Konstruktion in den Bereich der schwingungstechnischen Eigenfrequenz bringt/betreibt, eben beispielsweise auf einer klassischen Wellblechpiste. Das wird aber mit dem Touareg vermutlich eh kaum jemand machen, obwohl es auch hier Ausnahmen gibt 😄

Die Fahrradträger sind als Ganzes betrachtet wesentlich "weicher" in der Konstruktion ausgeführt und leiten diese Kräfte damit auch sanfter auf den Befestigungspunkt ein. Eher bricht da irgend wann mal was am Träger auf Grund von Materialermüdung als dass jemals die AHK nachgeben würde. Die ist an sich ja schon extrem stabil, meine Anmerkung ging mehr in die Richtung einer dauerhaften, massiven Schwingungsbelastung und auftretenden Klappergeräuschen, weil die abnehmbaren AHK ja leider selbst schon nicht immer ganz spielfrei sitzen.

Aber Michael ist ja sozusagen absolut vom Fach und weiß da Bescheid 😊 Jedenfalls finde ich die Konstruktion als solches ebenfalls super, das war garantiert eine Menge Arbeit!

Grüße
Robert