

Außen liegendes Reserverad T2

Beitrag von „Eifel“ vom 29. Juni 2013 um 18:45

Hallo Michael,

Respekt! Tolle Arbeit! Ich würde das Teil mal gerne mit angeschraubtem Reserverad sehen. Kannst du vielleicht mal ein entsprechendes Bild eistellen?

Ja, und da bin ich ganz bei Robert, diese Kräfte über den Hebelweg unten am Befestigungspunkt der AHK abzufangen ist sicher alles andere als einfach. Vielleicht könnte man die Quertraverse der AHK mit nutzen?

Gruß Günter