

Außen liegendes Reserverad T2

Beitrag von „Darragh“ vom 29. Juni 2013 um 15:32

[Zitat von coala](#)

[...]Ohne zusätzliche Abstützung ist es sicher eine gewisse Herausforderung, die einzelnen, schwenkbaren Teile so zu gestalten, dass im Fahrbetrieb keine Klappergeräusche entstehen [...]

Hallo Robert

Im herangestelltem Zustand der Halterung besteht noch so viel Spannung durch die Gasdruckdämpfer (je300KP), so das die eizelnen Gelenkstellen ständig unter Vorspannung gehalten werden. Viel mehr machen mir die seitlichen Verdrehkräfte zu schaffen.

Sicherlich wirst du damit Recht behalten, dass ich um eine zusätzliche Abstützung nicht herumkommen werde, jedoch wird sich diese wohl eher auf die seitliche "Verdrehung" (im Milimeterbereich) beschränken, als auf die axialen, in Fahrtrichtung auftretenden Kräfte.

Dazu habe ich auch schon eine Lösung gefunden, die sich auf eine Abstützung des Rades direkt am Aufnahmepunkt der Befestigung an der Kupplung beschränken wird.

Doch dazu mehr, wenn ich mir sicher bin, das dieses auch den erhofften Nutzen bringt.

[Zitat von coala](#)

[...] Was halt aus der Natur der Sache heraus nicht mehr geht ist Reserverad + Anhänger 😄 [...]

Welches ja auch nicht unbedingt nötig ist, da sich für das Reserverad mit Sicherheit einen Platz auf dem Anhänger finden wird.

(bei mir währe dann Platz auf den Dachträger vorhanden, da ja normalerweise ohne Dachzelt unterwegs) 😄