

RNS 850 / Kontakt import / SIM Karte im Auto / Aktueller Stand der Dinge...

Beitrag von „coala“ vom 29. Juni 2013 um 14:38

[Zitat von thorsti20](#)

[...] Es gilt das Interesse von vielen Kunden darzulegen [...]

Servus Thorsten,

sich angemessen zu beschweren ist sicher nicht grundverkehrt, denn ansonsten tut sich noch weniger bis nichts. Wir haben hier im Forum auch eine Liste mit gesammelten Verbesserungsvorschlägen für den T II [KLICK](#) in die ich diese Sache gerade eben als Punkt 31.) eingepflegt habe.

Wie Arndt aber schon ausführte glaube auch ich nicht, dass es auf Grund nur einiger Beschwerden eine schnelle Lösung geben wird. Selbst wenn sich hier 20 oder 50 User finden sollten, die da mitmachen, dann bleibt immer noch ein (sehr überwiegender) Teil an Touareg-Fahrern übrig, die sich eben so zufrieden geben wie es ist. Der T II wurde immerhin "schon" im Frühjahr 2010 vorgestellt und die Entwicklungsphase liegt noch länger zurück. Insofern ist da ein Golf VII z.B. schon das technisch modernere Fahrzeug, was sich auch in einigen anderen Dingen zeigt, die beim - erheblich teureren T II - auch nicht gegen Aufpreis lieferbar sind, wie beispielsweise die Multikollisionsbremse oder auch eine serienmäßige Reifendruckkontrolle, die beim T II teuer bezahlt werden muss. Dazu hat VW es bis dato nicht geschafft, den V8 TDI mit einer Start-Stopp-Automatik auszurüsten, obwohl gerade diese Motorisierung überproportional davon profitieren würde.

Ich schätze mal vorsichtig, vor dem kommenden Facelift wird sich da beim RNS 850 firmwaretechnisch wohl nichts Grundlegendes mehr tun, von Stabilitätsverbesserungen und etwaigen gröberen Fehlerbehebungen abgesehen.

Dennoch, im Grunde teile ich deine Meinung in manchen Punkten. Einige Sachen beim RNS 850 bedürften dringend einer Auffrischung - auch während des normalen Bauzeitraums.

Grüße
Robert