

Außen liegendes Reserverad T2

Beitrag von „coala“ vom 29. Juni 2013 um 13:00

[Zitat von Darragh](#)

[...] Aber zunächst muss nach Fertigstellung noch eine Erprobung im alltäglichem Gebrauch erfolgen

... und der TÜV noch seinen Segen dazu geben ... Sicherlich wäre eine solche Konstruktion auch für den TII (7P) mit leichter Modifikation denkbar.

Servus Michael,

vielen Dank für deinen schönen Bericht und die Bilder 🤔 Ohne zusätzliche Abstützung ist es sicher eine gewisse Herausforderung, die einzelnen, schwenkbaren Teile so zu gestalten, dass im Fahrbetrieb keine Klappergeräusche entstehen und auch die Stabilität der gesamten Konstruktion dergestalt ist, dass es nicht zu unerwünschten Schwingungen kommt. Langfristig wellblechtauglich wird das Ganze meiner persönlichen Einschätzung eher nicht sein, da hier die angreifenden Kräfte des nicht ganz leichten Reserverades bei passender (Eigen)frequenz auf Dauer den einzelnen Befestigungspunkt überfordern dürften, was die Dauerfestigkeit betrifft.

Bin jedenfalls sehr gespannt auf deinen weiteren Bericht, wie sich das im Fahrbetrieb bewährt und auch was der TÜV dazu meint. Das Ganze könnte sicher auch für den ein oder anderen T-Eigner interessant sein...

Was halt aus der Natur der Sache heraus nicht mehr geht ist Reserverad + Anhänger 😄
Ansonsten: Respekt vor deiner Arbeit und der Konstruktion!

Grüße
Robert