

Außen liegendes Reserverad T2

Beitrag von „Darragh“ vom 29. Juni 2013 um 11:21

Hallo zusammen

Da ich auch von Zeit zu Zeit mit dem Dachzelt unterwegs bin und das Ladevolumen im Innenraum meist durch Gepäck und Hund ausgereizt ist, musste ich meistens auf das Mitführen eines Reserverades verzichten. (bei Offroadtouren nicht gerade von Vorteil)

Angeregt durch diese Threat habe ich mir mal so meine Gedanken gemacht, wie man ein solches Vorhaben in die Tat umsetzen kann.

Was liegt näher, die Anhänggekupplung zu nutzen.

Eine schwenkbare Ausführung - ähnlich dem Original - scheidet aus verwindungsteschnischen Gründen (am Tragarm des Trägers) aus.

Für mich war es wichtig:

- keine Umbauten am Fahrzeug und somit leicht und schnell zu montieren, bzw. demontieren.
- eine einfache Handhabung beim wegklappen
- das öffnen des Heckfensters bei angestelltem Reserverad muß möglich sein
- die Zugänglichkeit bei geöffneter Heckklappe zum Kofferraumbereich muß ohne artistische Verrenkungen möglich sein
- der Rampenwinkel am Heck soll nahezu unverändert bleibt. (dieser verändert sich beim Stahlfederfahrwerk leicht ins negative durch das zusätzliche Gewicht am Heck)

Hier mal eine Funktionszeichnung meiner Vorstellung:

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Durch diese Art des Abklappens ist es möglich, den Kofferraum von beiden Seiten zu erreichen (wenn auch eingeschränkt).

Eine Beinfreiheit (Stoßstange-Reserverad) von ca. 50 cm ist somit gegeben.

Also habe ich mich mal dran gemacht dieses als "Prototyp" zu bauen, um die Stabilität und Funktion im einzelnen zu erproben.

Hier mal einige Bilder:

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

... selbstverständlich wird diese Konstruktion nach Fertigstellung noch gepulvert.

Aber zunächst muss nach Fertigstellung noch eine Erprobung im alltäglichem Gebrauch erfolgen

... und der TÜV noch seinen Segen dazu geben ...

Sicherlich wäre eine solche Konstruktion auch für den TII (7P) mit leichter Modifikation denkbar.