

Turboladerwechsel beim V10 ohne Motorausbau??

Beitrag von „namenlos“ vom 24. Juni 2013 um 22:27

Guten Abend Zusammen!

Habe Firma gefunden für günstige Originallader Garrett.

Alternativ werden die vorhandenen Lader überholt und mit neuen Spezielschaufelrädern versehen. Das Angebot vom freundlichen für einen Lader lag bei brutto 1540€, Internetfirma 1170 -1330€, Reparatur (nach Überprüfung ob möglich) zwischen 250 und 450€ und - sehr interessant die Tuningvariante ca 880 € in der Altladeraufrüstvariante.

Hier gibt es nach vernünftiger Abstimmung angeblich min. 30% Mehrleistung..... ist das erstrebenswert? Hält das Material? Sollte ich das dem alten Knaben antun?

Der angeblich notwendige Motoraus-und Wiedereinbau liegt bei ca. 1400€+Mwst .

Hat jemand eine Idee wie das anders und / oder günstiger geht?

Markus