

Automatikgetriebe riecht nach Kupplung?

Beitrag von „Flexi“ vom 22. Juni 2013 um 18:07

[Zitat von alevuz](#)

Hallo,

Also wenn es wirklich aus dem ATM kommen sollte --> Lammellenpakete beim Verbrennen somit wird dein ATM in absehbarer Zeit kaputt gehen oder deutliche Fehlfunktionen zeigen!

Dies sollte aber bei einem korrekten Ölstand eigentlich nicht passieren.

Ob man dazu immer den LOW Range verwenden soll --> prinzipiell ja, weil es das Rangieren einfacher macht ! Das ATM soll sowas (HIGH Modus und schwerer Hänger) eigentlich schon abkönnen!

Evt. solltest du dann doch mal unter den Wagen riechen und kriechen und versuchen herauszufinden woher es kommt.

Evt. kannst du diesen Geruch nur im Stand riechen.....während der Fahrt wird er vom Fahrtwind verweht?

Wenn du mit dem Hänger (schwer --> gebremst) vorab gefahren bist, muss jetzt nicht immer eine lange Berg**AB**strecke sein, da reicht normales Tempo und ein oder 2 Bremsungen vor dem Rangieren, hätte ich eigentlich noch die normalen **Bremsen des HÄNGERS** im schwerem Verdacht !

Auch kannst du mal alle vier Bremsscheiben prüfen --> Kolbenklemmer bei der V6 TDI Bremse?

Bitte einfach mal überprüfen.....

Hoffe es sind nur die Hänger Bremsen.....

SG

Alevuz

Alles anzeigen


Ahoi,

danke für die vielen Antworten, ging ja ruckzuck.

Den Anhänger kann ich ausschließen, da der Geruch auch auftritt wenn man den T zügiger bewegt hat (sehr zügig).

Ich krabbel mal drunter und versuche die genaue Stelle zu identifizieren, während der Fahrt riecht man nichts, erst beim austeigen.

Kann ich, ohne die Werkstatt aufsuchen zu müssen, den Ölstand prüfen? War ja ein gebrauchter, verlieren tut er zwar nichts aber man weiss ja nie.

Verbranntes Lamellenpaket, klingt irgendwie teuer 

Gibts vielleicht nen T-Spezi in der Nähe, dessen Nase ich mal belästigen darf?

Gruß

Flexi