

204PS mit LuFa oder 245PS ohne?

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 22. Juni 2013 um 11:38

Gute Entscheidung.

Es wirkt irgendwie albern wenn R-Line verbaut wurde und innen stecken Stifte gerade in der Konsole welche die Mittelklasse (Tiguan) von der Oberklasse unterscheiden.

Zudem besteht in unserer Region eine äusserst hohe TII Frequentierung. Dies liegt hier (Werk Baunatal) wohl in der Natur der Sache 🤖

Davon werden wohl nur recht wenige in diesem Forum vertreten sein, zumal wir uns bei 6 monatigem Wechsel und Auswahl sämtlicher Modelle wohl als Fahrzeug-Opportunisten beschreiben können.

Warum ich dies erwähne ?

R-Line'er sind hier als Touragolf GTI Fahrer verschrien.

Und es steigen fast immer ehemalige GTI bzw. R-Line'ler aus.

Ergo im Umkreis von 50km macht man sich hier damit ziemlich zum "Obst der Woche" ;-p

Und tatsächlich besitzen diese NIEMALS Luftfahrwerke 😊

LG

Flo