

# EPC und ESP Leuchten gehen sporadisch an

Beitrag von „alevuz“ vom 22. Juni 2013 um 08:51

Hallo Darragh,

Du hast schon auch recht, hab es evt. ein wenig missverständlich geschrieben.

Wenn zb.: die EPC Lampe an ist und es wirklich das Gaspedal sein sollte dann stelle ich mal folgende Theorie auf:

Das Gaspedal liefert falsche Werte an die Steuerung vom ATM oä. - die entsprechende Aktion vom ATM **KANN** zB. je nach dem wie stark die gewünschte und die **wirkliche vorgespilte und somit falsche** Gaspedalstellung ist , ein zurückschalten vom 4. auf den 2. sein.....

Wenn dem nicht so wäre könnte ein Kick Down Wunsch oder eine spontane Gaspedaländerung nie erkannt werden.....

Detto wenn es Zündaussetzer (Zündspulen wären ja eh alle VAG Benziner bis zu einem BJ betroffen) sein sollten, oder eine gelängte Steuerkette beim VR6..... --> immer Notpgm und diverse Lampen AN !

Ob das Getriebe dann auch im Notpgm ist, hat es ja auch nicht gesagt!

Ich schrieb auch:

Prinzipiell wäre die Lampenblinkerei (eher aber ESP) auch gut für den Bremslichtschalter.....

Nachdem ich jetzt von hier aus nicht beurteilen kann ob der Kollege ein hartes Schalten von einem etwaigen Schieberkasten Problem und ein "Geräusch von hinten" von einem Schlagen am Hintern unterscheiden kann habe ich ihm halt mal alles aufgeschrieben was mit einfällt, und ja es kann auch da VTG , HAG, Antriebswellen und alles andere sein.....

Das Mittelwellenlager ging aber doch eher in Richtung Geräusch und nicht in die Richtung Schaltschläge !

Hoffe es jetzt ein wenig besser beschrieben zu haben.....

SG

Alevuz