

# EPC und ESP Leuchten gehen sporadisch an

Beitrag von „Darragh“ vom 22. Juni 2013 um 08:02

## [Zitat von alevuz](#)

[...]Schieberkasten oder ATM Problem / Wie alt ist das Mittelwellenlager ?  
Wobei die harte Schalterei auch mit dem Gaspedal zusammenhängen kann.....weil die Werte nicht mehr zusammenpassen.....

Moin Manfred

Hmmm .... sehr interessant deine Äußerung. 🤔

Kannst du uns das bitte einmal näher erklären?

Im Forum wurde dieses Thema "[harte Schaltschläge](#)" ja schon mehrfach angesprochen, aber immer wieder war von defektem Schiebekasten, ATF-Wechsel oder Lamellenabnutzung die Rede.

Für mich nun eine ganz neue Erfahrung, dass dieses Problem der harten Schaltschläge auch auf ein eventuell defektes oder nicht richtig funktionierendes **Gaspedal** zurück zu führen sein könnte.

Währe dieses zudem nicht im Fehlerspeicher hinterlegt?

Gibt es da wirklich einen Zusammenhang, der sich auch für den Laien verständlich macht?

Ebenso erschließt sich mir nicht wirklich, was das **Mittelwellenlager** für Auswirkungen auf die Schaltsymptomatik hat.

Ich denke (und weiß es aus eigener Erfahrung), das ein defektes MWL nicht zu überhören ist.

Sollte das Lager schwergängig sein, so das die Welle dadurch gebremst wird, sollte sich die Gummilippe doch wohl eher zelegen, als das die Bremswirkung des defekten Lagers sich auf das Schaltverhalten des Getriebes auswirkt.

## [Zitat von kleinkylie](#)

[...] schaltet hart und macht teilweise im hinteren Bereich des Wagens Geräusche.

Hallo kylie

Meines Erachtens könnten diese Geräusche auch vom hinteren Verteilergetriebe (evl. Lager) kommen.