

Startproblem R5 TDI

Beitrag von „carry_ch“ vom 21. Juni 2013 um 13:05

[Zitat von alevuz](#)

Hallo,

NUR wenn er zuerst normal anspringt und dann nach 2 Minuten nicht mehr glaube ich nicht mehr an die Glühkerzen, so einen TDI kann man bei diesen Temperaturen sowieso ohne vorzuglühen starten....

Hast du schon mal versucht ihn dann einfach durchzustarten?

Ansonsten Fehler auslesen lassen.....was mir sonst noch spontan einfällt: Saugrohrklappe und alle Sensoren aus Plausibilität hin überprüfen!

SG

Alevuz

-An die Glühkerzen glaube ich auch nicht mehr, da er wie gesagt kalt sehr gut anspringt.

-Was meinst Du mit «durchstarten»? Den Anlasser einfach weiterrödeln lassen? Bereits versucht... bringt nichts 😞

-Fehlerspeicher ist leer...

Gibt es irgendwo einen Temperatursensor, welcher zuerst sagt «kalt» d.h. vorglühen... Nach 20 Sekunden Laufzeit und wieder abstellen meldet er vielleicht «warm», obwohl der Motor noch kalt ist und nochmals kurz vorglühen müsste...?

Gruss Claudio