

Defekter Bremssattel: festsitzender Bremskolben - wie soll ich mich verhalten?

Beitrag von „Hannes H.“ vom 21. Juni 2013 um 12:39

[Zitat von simon 75](#)

Materialkosten sind nicht tragisch 75€ netto pro Seite - aber die Arbeitszeit ist nicht ohne. Ich kann nur raten, einen Blick auf die Kolben zu werfen und die Reparatur anzugehen bevor die Kolben richtig fest sind.

Gruss,

Simon

Ok danke, das hält sich im Rahmen.

Sowas kann man eh nur selber machen, wenn man zum Freundlichen fährt, dann erschlagen einem wohl die Arbeitskosten, da ist es wohl günstiger gleich den ganzen Sattel zu tauschen.