

Dieserverlust im Motorraum

Beitrag von „alevuz“ vom 21. Juni 2013 um 10:02

[Zitat von Andrej](#)

Hallo es ist zu 100% Tandempumpe

Hallo,

Prinzipiell geht es in die richtige Richtung nur zu 100% fix ist bei so einer Karre nix solange sie nicht wieder problemlos läuft - dies kannst du mir glauben!

Nur gibt es auch noch eine normale Kraftstoffpumpe beim V10 dh. 1 pro Zylinderbank!
Du solltest genauer lokalisieren wo der Diesel raus kommt !

Tandem und Kraftstoffpumpen: von unten über die Turbos nach oben schauen.....wenn es da richtig tropft sind deine Stg. (Stellmotoren) der Turbolader recht gefährdet!

Ansonsten noch alle Anschlüsse von den Pumpen Richtung Kraftstoffverteiler und Kraftstofffilter.....

Einmal undicht ist dann immer undicht, dh. irgendwo hin muss das Zeug tropfen oder fließen.....

Hast du eine Ölvermehrung?

LLR schon mal ausgelesen?

Kraftstoffdrücke der Kraftstoff und Tandempumpe messen lassen (im Ruhe und Betriebszustand)

Haltedrücke ebenfalls !

Prinzipiell auch die BEIDEN Kraftstoffpumpen im Tank kontrollieren !

Welches BJ?

KM Stand?

MKB? (AYH oder ?)

SG

Alevuz